

Etablering av branschföreningen Samverkan Vägunderhåll

Första verksamhetsåret

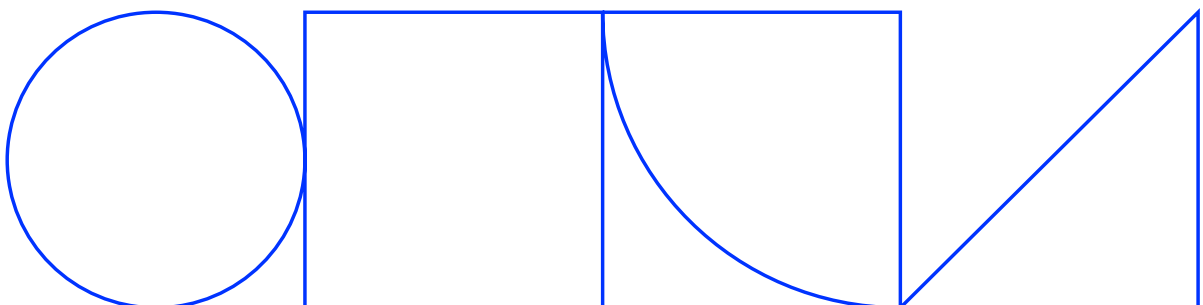
Hawzheen Karim & Andreas Bäckström
ViaPM & Svevia AB

2026-06-01



SAMVERKAN VÄGUNDERHÅLL

FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Förord

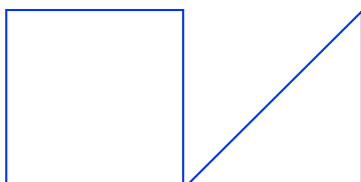
Detta dokument utgör slutrapport om etableringen och det första verksamhetsåret för branschföreningen Samverkan Vägunderhåll. Rapporten sammanfattar bakgrund, syfte, genomförda aktiviteter, organisationsuppbyggnad, beslutade inriktningar och erfarenheter från perioden från föreningens bildande under 2025 till stämman 2026.

Under 2025 togs ett viktigt steg för utvecklingen av svensk vägunderhållsbransch genom etableringen av branschföreningen Samverkan Vägunderhåll. Föreningen har bildats för att skapa en långsiktig plattform för samverkan mellan beställare, entreprenörer, leverantörer, teknikbolag, forskningsaktörer och andra relevanta parter med intresse för framtidens vägunderhåll.

Rapporten beskriver det arbete som bedrivits för att etablera föreningen och de aktiviteter som genomförts under det första verksamhetsåret. Den redovisar även hur föreningen successivt har byggt upp sin organisation, sina arbetsformer och sin verksamhetsinriktning. Rapporten har tagits fram med stöd av underlag från stämmoprotokoll, verksamhetsberättelse och tidigare projekt- och ansökningsmaterial.

Författare till detta är Andreas Bäckström och Hawzheen Karim. Ett särskilt tack riktas till de medlemsföretag, samarbetspartners och finansiärerna SBUF samt InfraSweden som medverkat i etableringsarbetet och bidragit till att lägga grunden för föreningens fortsatta utveckling.

Mars 2026



Sammanfattning

Digitalisering och teknikutveckling är avgörande för att modernisera infrastrukturen och effektivisera underhållet, men innovationer har ännu inte fått brett genomslag. Orsakerna är bland annat att regelverk, kravställning, beställarkompetens och organisatoriska strukturer inte har utvecklats i samma takt. Den fragmenterade marknaden kräver därför bred samverkan och riskdelning.

För att möta dessa utmaningar startade InfraSweden och SBUF 2024 initiativet "Branschsamverkan för Utveckling av Vägunderhåll". Syftet är att samla branschens aktörer och skapa strukturer för att omsätta innovationer i praktiken och möjliggöra ett hållbart och effektivt vägunderhåll. Workshops har identifierat behov inom regelverk, affärsmodeller, upphandling, kompetensförsörjning och marknadsutveckling. Initiativet har också lett till flera branschprojekt, bland annat SBUF-projekt 14482 AI-drivet Drift och Underhåll av Vägbeläggningar och 14496 Road Works Warning II.

En långsiktig lösning är att etablera en medlemsfinansierad branschförening som successivt tar över arbetet från InfraSweden¹ och SBUF när InfraSweden avslutas 2027. Föreningen ska samla aktörerna för att driva innovation, utveckla regelverk, hantera framtidsfrågor, stärka samverkan och öka branschens attraktionskraft.

Samverkan Vägunderhåll etablerades 2025 för att samla sektorns aktörer kring gemensamma utvecklingsfrågor. Föreningen bygger vidare på tidigare samverkans- och innovationsarbete och svarar mot behovet av en långsiktig plattform för innovation, regelutveckling, kompetensförsörjning och branschgemensam samverkan.

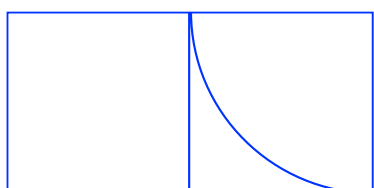
Det första verksamhetsåret präglades främst av etablering. Föreningen bildades den 24 juni 2025 och byggde upp administration, styrelse, företrädare och arbetsutskott samt lade grunden för den strategiska inriktningen. Arbetet omfattade också kommunikation, medlemsrekrytering, dialog med Trafikverket, samverkan med närliggande branschföreningar samt utbildnings- och kompetensfrågor. Därmed togs de första stegen inom SBUF:s fokusområden: digitalisering och teknikutveckling, hållbarhet, säkerhet och arbetsmiljö samt management, attraktivitet och organisering.

- Föreningen har på kort tid etablerat en fungerande grundstruktur för långsiktig och via medlemsavgifter självfinansierad samverkan i branschen.
- Det finns ett tydligt engagemang från medlemsföretag och samarbetspartner kring prioriterade utvecklingsfrågor.
- Arbetsutskotten har skapat förutsättningar för fortsatt konkret utvecklingsarbete inom vinterväghållning, barmarksunderhåll samt attraktiv och inkluderande bransch.
- Kommunikation och extern synlighet har varit viktiga för att bygga legitimitet, attrahera medlemmar och stärka branschens gemensamma röst.
- Det fortsatta arbetet bör fokusera på att omsätta identifierade behov till konkreta projekt, utbildningsinsatser och gemensamma initiativ.

¹ [Samarbete hållbar innovation: strategiska innovationsprogram | Vinnova](#)

Innehåll

1. Bakgrund	4
2. Syfte	6
3. Genomförande	6
4. Etableringen av föreningen	6
5. Första verksamhetsåret	7
5.1 Organisation och arbetsutskott	7
5.2 Kommunikation och synlighet	7
5.3 Medlemsrekrytering	7
5.4 Samarbete och omvärldsdialog	7
5.5 Utbildning och kompetens	8
6. Stämman 2026 och beslutade frågor	8
7. Organisation	8
8. Ekonomi	8
9. Slutsatser och fortsatt arbete	9
10. Bilagor	9



1. Bakgrund

Ett pålitligt, framkomligt och robust transportsystem är en av grundförutsättningar för en hållbar samhällsutveckling. För att vår ekonomi ska fungera måste människor smidigt och kostnadseffektivt kunna resa mellan bostäder och arbetsplatser och varor och tjänster måste kunna flöda fritt, både inom och utanför gränsen. Sverige är ett exportberoende land där varuexporten 2023 motsvarade 37,5 % av BNP. För företag är god infrastruktur avgörande för att säkerställa leveranser och tillgång till kunder och kompetens. Trots detta visar en kartläggning från 2022/2023 att 28 % av företagen upplever transportsystemet som ett tillväxthinder.

Utmaningar som vägunderhållsbranschen står inför

Vägunderhållssektorn möter stora utmaningar inom ekonomi, teknikutveckling, standardisering, digitalisering, regelverk och kompetens.

Underhållsskuld och åldrande infrastruktur. Många svenska anläggningar börjar nå sin tekniska livslängd. Vägar byggda före 1975 för 40-tonsfordon belastas idag av fordon upp till 74 ton. Transportföretagen rapporterar att över var tionde statlig väg är i mycket dåligt skick. För att stoppa förfallet krävs två miljarder kronor mer per år, och för att minska underhållsskulden behövs nästan en dubbling av nuvarande budget till 7,9 miljarder kronor årligen.

Pressade marginaler och komplexa kontrakt. Aktörer inom underhållsbranschen möts av pressade priser, svårtolkade kravformuleringar, nära ouppnåeliga kravnivåer och komplicerade ersättningsmodeller. Detta försvårar investeringar i ny teknik och personal, vilket påverkar branschens utvecklingsmöjligheter.

Kompetensbrist. Branschen har svårt att rekrytera unga och kvalificerade medarbetare, vilket bromsar utveckling och projektgenomförande.

Klimat- och väderutmaningar. Sveriges skiftande klimat ställer höga krav. Norr kräver intensiv vinterväghållning, medan söder hanterar tung trafik och plötslig halka, vilket ökar komplexitet och kostnader.

Digitalisering och teknikutveckling. Infrastruktur behöver moderniseras och effektiviseras, bland annat genom att ersätta föråldrade signalsystem och anpassa projekt vid förändringar i nytta, tid och kostnad.

Marknad. Den svenska marknaden för vägunderhåll är fragmenterad, bestående av en mångfald av aktörer: beställare, entreprenörer, underleverantörer, maskinleverantörer, åkerier samt teknik- och systemkonsulter. Denna uppdelning gör att innovation och systemomställning kräver omfattande anpassningar i flera led, samt en gemensam vilja att ta ansvar och dela på de risker som en sådan förändring innebär.

Behov

Sedan starten 2015 har InfraSweden varit en katalysator för innovation inom vägunderhåll. Med fokus på digitalisering och hållbarhet har programmet möjliggjort en rad banbrytande lösningar och projekt som adresserar några av branschens mest komplexa utmaningar.

Trots dessa framgångar har implementeringen av projekten varit begränsad till ett fåtal exempel. En central orsak till detta är att utvecklingen av andra kritiska delar av innovationssystemet – såsom regelverk, kravställning, kompetensförsörjning hos behovsägarna, organisatoriska strukturer och verksamhetsmodeller – inte har hållit jämna steg med de tekniska framstegen.

Det är uppenbart att en strategisk och långsiktig samverkan mellan aktörerna i ekosystemet är en förutsättning för att lyckas med denna omställning. En sådan samverkan måste ha som mål att:

- Skapa en gemensam förståelse för de utmaningar och förutsättningar som olika aktörer står inför
- Utveckla den kunskap och de verktyg som behövs för att möjliggöra innovation och omställning genom erfarenhetsutbyte och gemensamma handlingsplaner
- Fördela risker på ett balanserat och rättvist sätt över hela värdekedjan
- Driva innovation och omställning i takt och harmoni mellan olika aktörsgrupper

I syfte att adressera dessa utmaningar initierade InfraSweden och Sveriges Byggbranschens Utvecklingsfond (SBUF) våren 2024 initiativ Branschsamverkan för Utveckling av Vägunderhåll. Detta arbete syftar till att samla alla relevanta aktörer inom vägunderhållsbranschen och tillsammans bygga de strukturer och processer som krävs för att omsätta innovationsresultat från de senaste tio åren i praktiken. Ambitionen är att skapa förutsättningar för den systemomställning som krävs för ett hållbart och effektivt och vägunderhåll.

Inom ramen för initiativet har ett antal tematiska workshops genomförts. Dessa har resulterat i en omfattande kartläggning av behovet av branschgemensamma utvecklingsinsatser inom områden som regelverk, policy, affärsmodeller, upphandling, kompetensförsörjning samt skapandet av en välfungerande och konkurrenskraftig marknad. Kartläggningen utgör en solid grund för att utforma en strategisk inriktning som kan vägleda branschens fortsatta utveckling.

Det har också tydligt framkommit att ett fortsatt systematiskt utvecklingsarbete är nödvändigt för att ta steget från projektbaserade innovationer till bred implementering och långsiktig förändring. För att säkerställa kontinuitet och genomförandekraft krävs därför att initiativet – som hittills har faciliterats och delvis finansierats av InfraSweden och SBUF – blir självförsörjande och får en stabil finansiering. Detta är avgörande för att de identifierade branschgemensamma utvecklingsinsatserna ska kunna realiseras och för att branschen ska nå en gemensam målbild och vision.

En möjlig och långsiktigt hållbar lösning, som aktörerna tillsammans med InfraSweden och SBUF har enats om, är att etablera en branschförening för vägunderhållssektorn. Föreningen behöver finansieras primärt genom medlemsavgifter och ska successivt ta över delar av det arbete som hittills bedrivits inom ramen för InfraSweden och SBUF. Detta steg är särskilt angeläget eftersom InfraSweden nu går in i sin sista programperiod och planeras avslutas 2027. Utan en tydlig struktur för fortsatt samverkan och finansiering finns en överhängande risk att de viktiga frågorna kring utvecklingen av vägunderhåll tappar momentum och att de betydande investeringar som redan gjorts inte omsätts i långsiktiga effekter för branschen och samhället.

2. Syfte

Syftet med etableringen av Samverkan Vägunderhåll är att skapa en långsiktig plattform för branschsamverkan inom vägunderhåll. Föreningen ska samla relevanta aktörer för att tillsammans driva utveckling, innovation och kunskapsutbyte samt skapa bättre förutsättningar för ett hållbart, effektivt och robust vägunderhåll. Ambitionen är att föreningen ska bidra till att omsätta innovationer i praktiken, stärka branschens gemensamma röst, främja kompetensförsörjning, utveckla regelverk och affärsmodeller samt skapa förutsättningar för en mer attraktiv och inkluderande bransch.

Branschföreningen ska även arbeta med följande uppgifter:

- Gemensam hantering av branschens framtidsfrågor
- Samlad röst gentemot myndigheter och beställare
- Kvalitetsfrågor, säkerhet, arbetsmiljö och standardisering
- Kunskapsutbyte och kompetensförsörjning
- Sund konkurrens och etiska riktlinjer
- Ökad synlighet och förståelse för branschen
- Initiera branschprojekt
- Samverkan med närliggande branschföreningar och organisationer såsom SVMF, SVBRF, SBUF, SBSV och NVF.

3. Genomförande

Etableringsarbetet har genomförts som ett successivt uppbyggnadsarbete där organisatoriska, administrativa och verksamhetsmässiga delar utvecklats parallellt. Arbetet kan förstås utifrån tre huvudspår: projektledning och koordinering, etablering av organisation samt strategisk inriktning och utvecklingsplan. Det första spåret har omfattat ledning, samordning och uppföljning av aktiviteter. Det andra har handlat om att etablera struktur för styrelse, företräderskap, administration, medlemshantering och arbetsformer. Det tredje har fokuserat på att identifiera prioriterade utvecklingsområden och skapa en grund för föreningens fortsatta arbete med innovation, samverkan och branschutveckling.

4. Etableringen av föreningen

Samverkan Vägunderhåll etablerades formellt den 24 juni 2025. Vid bildandet samlades ett antal centrala aktörer från vägunderhållsbranschen med ambitionen att skapa en gemensam plattform för strategisk utveckling. Etableringen omfattade bland annat framtagande av administrativ struktur, hantering av företräderskap, bank- och avtalsfrågor, medlemsadministration och inriktningsdokument för föreningens arbete.

En viktig del av etableringsarbetet var att skapa en organisation som både kunde bära den löpande verksamheten och samtidigt möjliggöra utvecklingsarbete inom flera

prioriterade teman. Föreningen etablerade därför en struktur med styrelse, kanslifunktion/företrädare samt arbetsutskott med olika ansvarsområden. Parallellt utvecklades former för samverkan mellan medlemmar och externa intressenter.

5. Första verksamhetsåret

Det första verksamhetsåret har i hög grad präglats av att gå från idé och initiativ till fungerande verksamhet. Under året har föreningen arbetat med sex övergripande områden: etablering av föreningen, etablering av organisation och arbetsutskott, kommunikation, rekrytering av nya medlemmar, samarbete och utbildning. Dessa områden speglar både behovet av intern struktur och behovet av att tidigt skapa extern relevans och synlighet.

5.1 Organisation och arbetsutskott

Under verksamhetsåret utvecklades en organisationsstruktur bestående av styrelse, företrädare/kansli och flera arbetsutskott. Tre huvudsakliga utvecklingsområden etablerades: vinterväghållning, barmarksunderhåll samt attraktiv och inkluderande bransch. Dessa områden speglar föreningens ambition att kombinera teknisk och operativ utveckling med frågor om kompetens, arbetsmiljö och branschens långsiktiga attraktivitet. Arbetsutskotten fick i uppdrag att identifiera prioriterade frågor och formulera inriktningar för fortsatt arbete. Ett gemensamt startmöte genomfördes och utskotten påbörjade därefter sina respektive möten och diskussioner.

5.2 Kommunikation och synlighet

Kommunikationsarbetet har varit centralt för att etablera föreningens identitet och skapa kännedom om dess syfte. Under året byggdes kommunikationskanaler upp genom närvaro på LinkedIn, arbete med webb och framtagande av grafiskt material. Föreningen arbetade också aktivt med att synliggöra sig i branschsammanhang, bland annat vid Trafiksäkerhetsdagarna i Göteborg och Transportforum 2026. Kommunikation användes både som ett verktyg för medlemsnytta och som en strategisk satsning för att stärka branschens attraktionskraft, öka förståelsen för vägunderhållets samhällsnytta och stödja rekryteringen av nya medlemmar.

5.3 Medlemsrekrytering

Föreningen bildades av ett kärnantal medlemmar och har under det första verksamhetsåret även rekryterat nya medlemsföretag. Rekryteringsarbetet har bedrivits genom direkta kontakter, inbjudningar och synlighet i relevanta sammanhang. Intresset visar att det finns ett upplevt behov av en samlande branschplattform, samtidigt som det fortsatt krävs ett aktivt värdeskapande arbete för att attrahera och behålla medlemmar över tid.

5.4 Samarbete och omvärldsdialog

Under året inleddes dialoger med Trafikverket kring branschgemensamma utvecklingsfrågor. Föreningen har också samverkat med närliggande

branschföreningar och organisationer i frågor som rör gemensamma utmaningar, konferenser, workshops och strategiska budskap. Denna samverkan är viktig för att undvika dubbelarbete, stärka branschens samlade röst och skapa bättre förutsättningar för genomslag i frågor som kräver bred förankring.

5.5 Utbildning och kompetens

Frågor om utbildning och kompetensförsörjning har lyfts som centrala redan under det första verksamhetsåret. Föreningen har påbörjat kartläggning av utbildningsbehov inom vägunderhåll och identifierat behov av både branschgemensamma utbildningar och tydligare struktur för befintliga kurser. Särskilt vinterväghållning har lyfts som ett område där det finns behov av mer sammanhållen kompetensutveckling för såväl beställare som utförare och tjänsteleverantörer. Detta ligger i linje med projektets övergripande mål att stärka kompetens, skapa bättre förutsättningar för implementering och bidra till en mer professionell, säker och attraktiv bransch.

6. Stämman 2026 och beslutade frågor

Ordinarie föreningsstämma genomfördes den 19 maj 2026 i Solna, Stockholm. Vid stämman behandlades föreningens verksamhetsberättelse för 2025, ekonomisk sammanställning, ansvarsfrihet för styrelsen samt budgetförslag för 2026. Stämman beslutade bland annat att godkänna den framlagda verksamhetsberättelsen och budgeten samt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet. Vidare bekräftades tidigare valda funktioner och uppdrag inom styrelse, företrädarskap, valberedning och revision.

7. Organisation

Föreningens organisation, se bilaga 2, bygger på en styrelse med representanter från olika delar av branschen, kompletterad med företrädare och administrativ funktion. Under etableringsperioden har organisationen utvecklats för att skapa balans mellan strategisk styrning och operativt genomförande. Arbetsutskotten utgör en viktig del av denna modell eftersom de gör det möjligt att samla kompetens och engagemang kring konkreta utvecklingsfrågor.

8. Ekonomi

Under verksamhetsåret 2025 hade föreningen enligt stämmans redovisning inga kostnader eller intäkter som föranledde en formell årsredovisning. En ekonomisk sammanställning presenterades i samband med stämman och kompletterades med budgetförslag för 2026. I den ursprungliga projektlogiken har etableringsarbetet varit nära kopplat till extern finansiering och samverkan mellan flera aktörer, med målet att på sikt bygga en stabil och självfinansierad verksamhet, huvudsakligen genom medlemsavgifter. Det ekonomiska perspektivet är därmed inte bara en fråga om föreningens interna drift, utan också om att skapa långsiktig bärkraft för fortsatt

branschutveckling. Målet om självfinansierad verksamhet har mycket glädjande uppnåtts genom anslutna företags medlemsavgifter för 2026.

9. Slutsatser och fortsatt arbete

Det första verksamhetsåret visar att det finns både behov av och förutsättningar för en långsiktig branschförening inom vägunderhåll. Samverkan Vägunderhåll har under en kort period lyckats etablera grundläggande strukturer, engagera medlemsföretag och skapa relevanta arbetsformer samt säkra ekonomin för fortsatt utveckling. Därmed har föreningen också tagit viktiga steg mot de mål som formulerats i SBUF-ansökan: att skapa en varaktig plattform för implementering av innovation, stärkt samverkan, kompetensutveckling och utveckling av branschgemensamma förutsättningar. Samtidigt återstår ett betydande arbete att fortsätta omsätta ambitioner och identifierade behov till konkreta projekt, utbildningar, samverkansformer och gemensamma ställningstaganden.

- Föreningen bör fortsätta utveckla tydliga medlemsnyttor och prioriterade leveranser.
- Arbetsutskotten bör omsätta sina inriktningar till konkreta handlingsplaner och projektförslag.
- Dialogen med Trafikverket och andra externa aktörer bör fördjupas och struktureras.
- Kommunikation och synlighet bör fortsatt användas strategiskt för att bygga legitimitet och attraktion.
- Utbildning, kompetensförsörjning och attraktiv bransch bör prioriteras som långsiktiga utvecklingsfrågor.

Branschföreningens arbete förväntas ge följande effekter:

- Branschen är mer dynamisk och innovationsvänlig och attraherar kompetent arbetskraft
- Branschen arbetar på ett mer resurseffektivt sätt (hög produktivitet)
- Branschen använder miljövänliga och klimatsmarta lösningar
- Ökad robusthet i väginfrastrukturen
- Branschen innehåller fler konkurrenskraftiga aktörer
- Branschen är inkluderande och jämställd
- Ökad samverkan med omvärlden, t.ex. akademien, underleverantörer och andra branscher

10. Bilagor

Följande underlag bör biläggas slutversionen av rapporten:

- Bilaga 1. Verksamhetsberättelse – Stämman 2026
- Bilaga 2. Protokoll stämma 2026

Bilaga 1: Verksamhetsberättelse 2025-2026



SAMVERKAN VÄGUNDERHÅLL

FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS

Ett vägunderhåll i världsklass som tillser att vi har ett hållbart vägunderhåll som bidrar till en ökad framkomlighet och stärkt säkerhet för alla.

Årsmöte och Öppethus 2026



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS





SAMVERKAN VÄGUNDERHÅLL

FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS

Verksamhetsberättelse

Stämma 2026

Verksamhetsberättelse

1. Etablering av föreningen
2. Etablering organisation och arbetsutskotten
3. Kommunikation
4. Rekrytering av nya medlemmar
5. Samarbete
6. Utbildning

SKANSKA

SVEVIA

PEAB

ab
terrano

MaserFrakt

NIRA
DYNAMICS

M
MÄHLERS

BM SYSTEM

salbo.ai

Ströman

aebi schmidt
group

UNIVRSES

Friggeråkers
Verkstäder

ZEEKIT
BUSINESS IN MOTION

Eningo

vti

SKANDINAVISKA
SVMP
ADJUNKTERINGSFÖRENINGEN

klimator

Flowity

enzoft

Pinpointer

MISTRA
inframaint

Etableringsarbetet



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Verksamhetsberättelse

Etablering av föreningen:

- Föreningen etablerades den 24 juni 2025 (16 medlemmar)
- Etablering av de administrativa strukturen:
 - Avtal med administratör, bank, företrädare, etc
 - Avtal med leverantörer av nödvändig program och verktyg för administration
 - Hantering av medlemskap (mallar och gemensam yta Teams)
- Inriktningsdokument för föreningens arbete



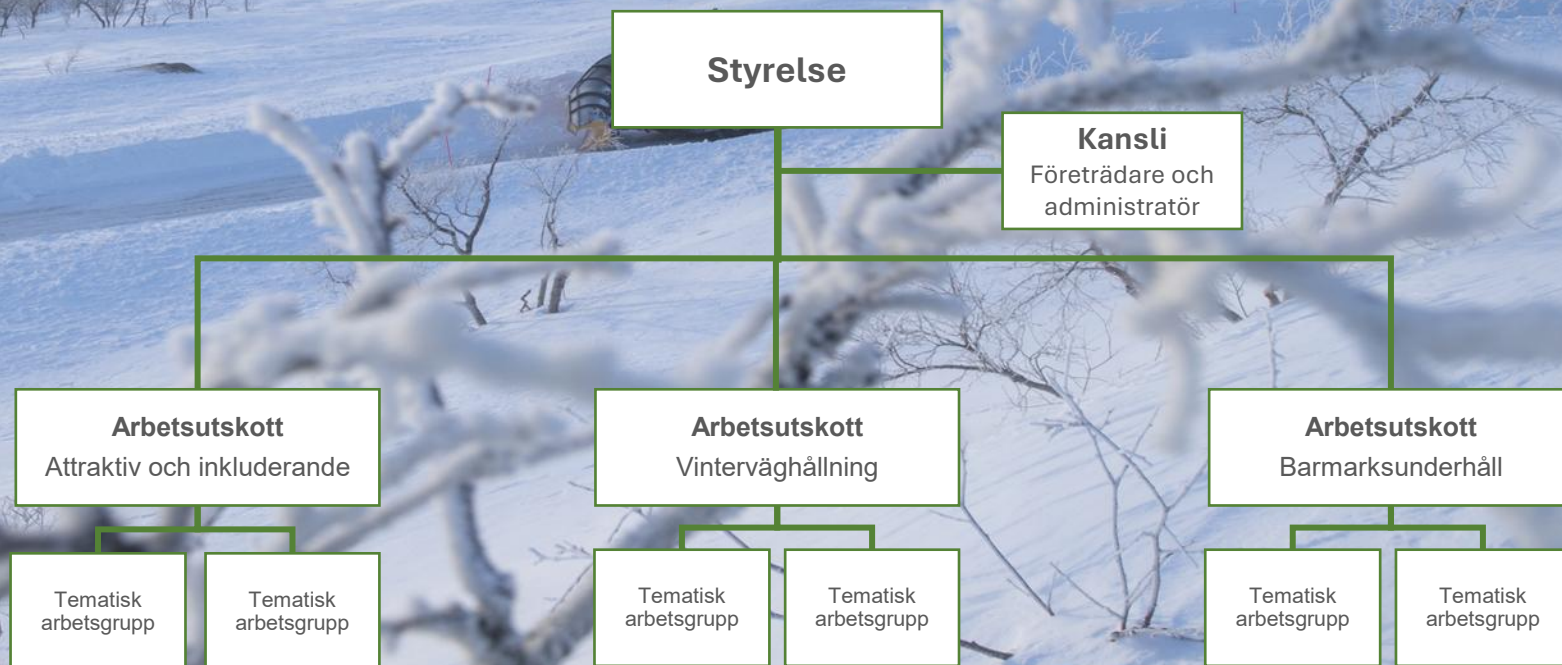
Organisationsstruktur



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Organisation



Utskottens övergripande uppdrag

Vinterväghållning

Driva utvecklingen mot effektiv, klimatoptimerad och datadriven vinterväghållning med hög trafiksäkerhet och robusthet.

Barmarksunderhåll

Utveckla resurseffektivt, förebyggande och livscykeloptimerat barmarksunderhåll.

Attraktiv och inkluderande

Göra vägunderhåll till en framtidsbransch med hög attraktionskraft, jämställdhet och innovationskultur.



Struktur

	Regelverk och affärsmodell 	Teknik och material 	Verksamhet och organisation 	Inkluderande och attraktiv bransch 	Kompetens 
Vinterväghållning					
Barmarksunderhåll					
Attraktiv och inkluderande					

Ettablering av utskotten

- Vi har fått 27 representanter från 18 medlemsföretag.
- Sammankallande till första utskottsmöte :
 - ✓ Andreas: Vinterväghållning
 - ✓ Hawzheen: Barmarksunderhåll
 - ✓ Hawzheen: Attraktiv och inkluderande bransch
- Ett gemensamt startmöte har utförts 3 mars
- Vinterväghållning har haft sitt andra möte de 17 mars
 - Sammankallande: Lina Nordin, VTI
- Möte 2 för utskotten 2 och 3 planeras innan sommar



	Vinterväghållning	Barmarksunderhåll	Attraktiv och inkluderande bransch
Medlemsföretag	Namn	Namn	Namn
1 Maserfrakt	Mikael Elfsberg	Mikael Elfsberg	N/A
2 Salbo Konsult	N/A	N/A	Kristin Eklöf
3 Friggeråkers Verkstäder	Christer Friggeråker	N/A	N/A
4 AB Mählers och Söner	Pontus Jonasson	N/A	N/A
5 Skasnka	Johan Bergman	Pernilla Arup	Mikael Johansson
6 Ströman Maskin AB	Jan Rhodén	N/A	N/A
7 Aebl Schmidt Sweden AB	Stefan Landfors	Mimmi Anttila	Mimmi Anttila
8 Terranor	Michael Flodström	Michael Flodstrom	Monica Sjöstrand-Törnqvist
9 PEAB	Gunnar Norgren	N/A	Maria Holmqvist
10 Eningo AB	Jacqueline Wettergren	Jacqueline Wettergren	Jacqueline Wettergren
11 Svevia	Andreas Bäckström	Magnus Jonsson	Caludia Campese Acar
12 Univrses AB	Alfred Lindberg	Alfred Lindberg	Alfred Lindberg
13 Klimator	Martina Rydber	N/A	N/A
14 VTI	Lina Nordin	Henrik Bjurström	Pelle Jonsson
15 RoadScan	Marcus Lundén	Marcus Lundén	N/A
16 NIRA Dynamics	Johan Peterson	Håkan Frank	N/A
17 Mistra Inframaint	Lars Thell Marklund	Louise Rosqvist	Åsa Flydén
18 BM Systems	Mats Wärme	N/A	N/A
19 ZEEKIT TECHNOLOGY AB			
20 Skandinaviska vägmarkeringsföreningen			
21 Pinpointer			

Kommunikation



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS

Kommunikation

Skapa kommunikationskanaler

- Profil på LinkedIn, [Länk](#)
 - 22 inlägg
 - 50 687 visningar
- Webb sida,

Skapa grafisk profil och material

- Grafisk profil,
- Rollups,

Bättre och säkrare vägar

AGENDAN

**Den svenska vägunderhålls-
branschen står inför stora
utmaningar – och lika stora
möjligheter.**

Vi ser ett växande behov av ett robust, klimatsmart och effektivt underhålls-
system som möter samhällets krav på tillgänglighet, säkerhet och
hållbarhet.

MER OM OSS

BLI MEDLEM



NYHETER

Senaste nytt från SVU

Kommunikation

Synliggör föreningen

- Trafiksäkerhetsdagarna i Göteborg
- Transporforum 2026 i Linköping
- InfraAwrad i Göteborg



Kommunikation

Den internationella vägunderhållsdagen den 3 april

Bakgrund

Internationella dagen för vägunderhåll instiftades för att hylla de personer som arbetar med att hålla vägarna i gott skick, ofta under svåra och farliga förhållanden. Genom att uppmärksamma denna dag vill man också främja investeringar i vägunderhåll och lyfta fram behovet av långsiktiga infrastrukturlösningar.

Syfte

Syftet med dagen var att:

- Öka allmänhetens förståelse för vikten av vägunderhåll.
- Visa uppskattning för vägunderhållsarbetare och deras insatser.
- Uppmuntra beslutsfattare att prioritera resurser för underhåll av vägnätet.
- Främja säkerhet på vägarna genom bättre underhåll.

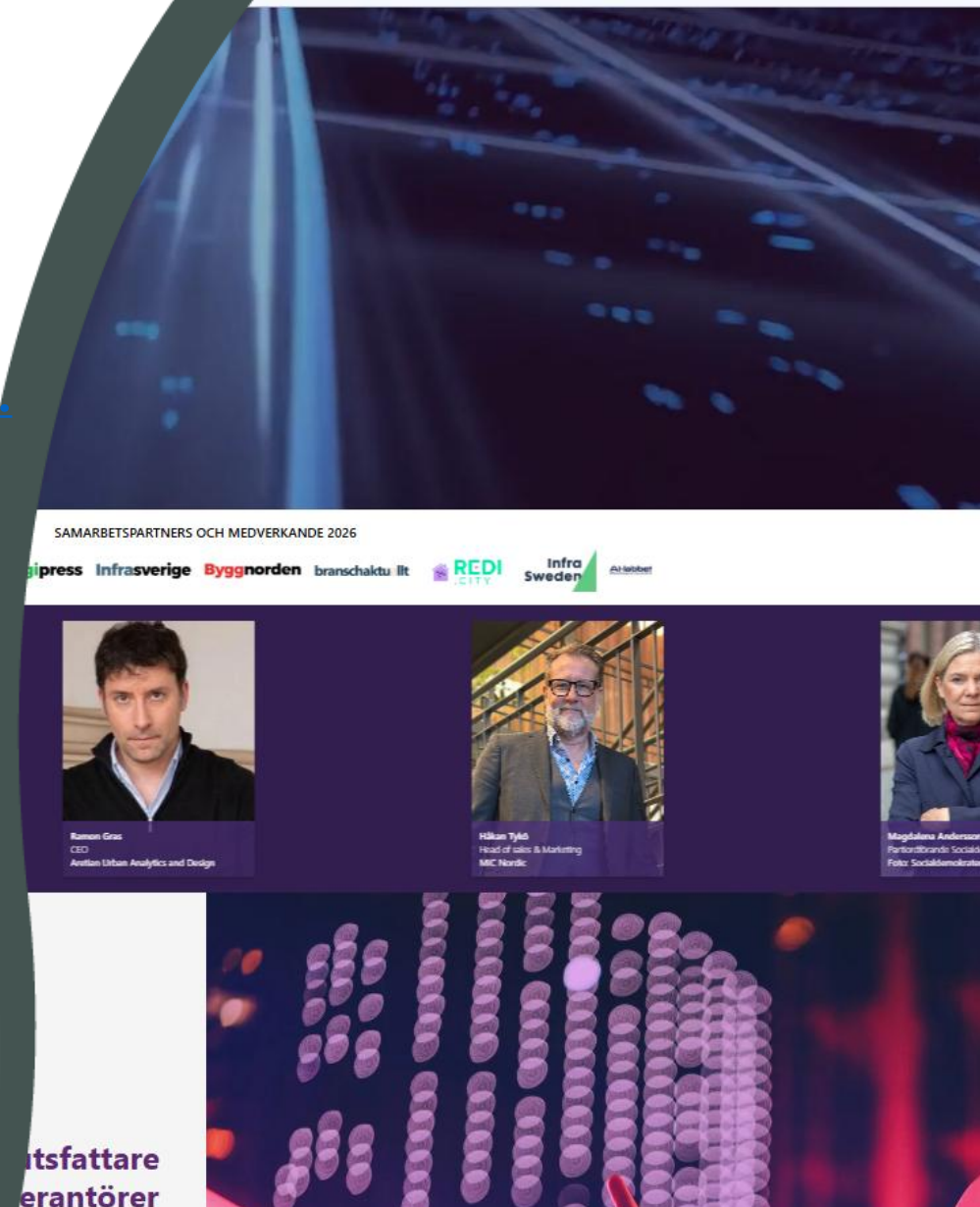
SVU uppmärksammade dagen genom inlägg i våra kanaler på social media enligt nedan

Dag	Innehåll	Syfte
Fredag 27 mars	Teaser + problemformulering	Väcka intresse
Måndag 30 mars	Fakta & samhällsnytta	Bygga trovärdighet
Tisdag 31 mars	Målgruppsanpassad vinkel (Offentlig/Entreprenör)	Relevans
Onsdag 1 april	Case eller konkret exempel	Visa kompetens
Torsdag 2 april	Samverkan som framgångsfaktor	
Fredag 3 april (Själva dagen)	Huvudinlägg – opinionsdrivande	Positionering



Kommande events

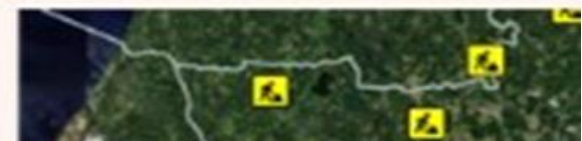
- Årsmöte och medlemsdag 2026
- [Smart City-mässan på Kistamässan den 20–21 maj 2026](#)
 - Paneldebatt om *"Vägen framåt – digitalisering och samverkan för framtidens vägunderhåll"*
 - Lisa Åbom, NIRA Dynamic
 - Kristin Eklöf, Salbo
 - Gunnar Norgren, PEAB
 - Per Sjöblom, Terranor
 - Pontus Jonsson, MÄHLERS
 - Anders Lööf, LBC Frakt
 - Martina Rydberg, Klimator
 - Maria Wester, Svevia
- **PÅ VÄG 2027**



Rekrytering av ny medlemmar



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Rekrytering av nya medlemmar

- Föreningen bildades av 17 medlemmar.
- Fem nya medlemmar under 2025-2026 :
 1. Mistra InfraMaint
 2. Enzoft
 3. Klimator
 4. Flowity
 5. Pinpointer AB
- Inbjudan har skickats till 7 företag
 1. Presis Vägdrift (Tackat nej)
 2. Acama Konsult AB (Tackat nej)
 3. Arctic Infra AB
 4. WSP
 5. Sweco
 6. Sigma
 7. Tyrens

SKANSKA

SVEVIA

PEAB

terrano

MaserFrakt

NIRA
DYNAMICS

MÄHLERS

BM SYSTEM

salbo.ai

Ströman

aebi schmidt
group

UNIVRS

Friggeråkers
Verkstäder

ZEEKIT
BUSINESS IN MOTION

Eningo

vti

SKANDINAVISKA
SYMF
VÄGMARKERINGSFÖRENINGEN

klimator

Flowity

enzoft

Pinpointer



MISTRA
inframaint

Samarbete



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Fråga om samarbete med TRV

Fråga om samarbete med Trafikverket:

Den 22 februari, skickade vi ett mejl till Avd Vägsystem på TRV där vi frågar om samarbete kring branschens gemensamma frågor

Svaret kom den 23 februari

Vi håller på nu internt på Trafikverket att konsolidera vår utveckling i två spår, väg och järnväg. Vi är precis i uppstartsfasen med att bilda en gruppering som ska arbeta med en Utvecklingsinriktning för väg och järnväg. Vi ser att samarbete i olika branschforum är nödvändigt och bra. Så när vi kommit lite längre i vår strävan att hålla ihop all utveckling(från FOI till verksamhetsnära utveckling) inom väg så kan vi ha mer diskussioner om hur vi samarbetar med branschgrupper, lärosäten mm.

Så vi får ta era tre mycket bra frågor lite senare. Då kommer vi att kunna hålla ihop detta bättre än idag.



TRAFIKVERKET



SAMVERKAN VÄGUNDERHÅLL

FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS

Branschförening i samverkan

Samverkan mellan flera branschföreningar:

- SVU
- IT-Seden
- SBSV
- SVBRF
- SVMF

Aktiviteter

- Trafiksäkerhetsdagen i Göteborg
- Workshop på Transportforum 2026
- Träffa Trafikverkets GD
- Planering av programmet för På VÄG 2027



Dialog med Trafikverkets GD

Ett brev 4 branschföreningar till Trafikverkets där vi föreslår en samverkan med fokus på 4 områden:

Samverkansformer

Trafikverket och branschen har en mycket stor kunskap och kompetens tillsammans. Vi vill lyfta samverkansformer, för att bättre nyttiggöra denna gemensamma resurs, för ökad samhällsnytta.

Helhetsperspektiv

Det behövs åtgärder som är långsiktigt hållbara. Ingen skulle bygga skyskrapor utan traverser för framtida fönsterputsning. Det skulle med relativt små medel gå att bygga underhållsvänliga vägar och åstadkomma ett kostnadseffektivt och säkert vägunderhåll med ökad framkomlighet.

Innovationsvänliga regelverk. Hur balanserar man mellan att detaljreglera, för att undvika misstag och samtidigt ge möjlighet till nya lösningar? Att hantera "varför ändra något som fungerar?" Var ligger är den ideala balansen? Vi tror att en nyfiken samverkan, som involverar testbäddar och fler pilotprojekt skulle kunna bli en injektion som påskyndar utvecklingen för att ta nya stadiga steg mot samhällets olika mål.

Öka intresset för branschen

Branschen behöver fler unga som brinner för vägunderhåll och vägsäkerhet, som vill bidra med nya tankar och okonventionella lösningar, inte minst digitala, men även miljömässigt hållbara idéer. Att öka intresset hos unga för våra medlemsföretags verksamheter och för Trafikverket, är att skapa en tryggare framtid på väg. Vi vill lyfta gemensamma aktiviteter för att uppnå detta.

Sverige är världsledande inom trafiksäkerhet och digitaliserad vinterväghållning!

Genom utökad samverkan mellan branschföreningar och Trafikverket kan vi prioritera smartare, driva innovation och stärka både trafiksäkerhet och framkomlighet – och få mer vägunderhåll för pengarna.

Låt oss bygga vidare på det.

[#infrastruktur](#) [#trafiksäkerhet](#) [#samverkan](#) [#innovation](#) [#vägunderhåll](#)

Fr Vänster: [Toni Ogemark, SVMF - Skandinaviska vägmarkeringsföreningen](#), [Annika Canaki, Trafikverket](#), [Daniel Maglica, SVBRF](#), [Johan Petersson, ITS Sweden](#), [Roberto Maiorana, Trafikverket](#), [Thomas Wuopio, SBSV, \(säkrare vägarbetsplatser\)](#), [Andreas Bäckström, Branschföreningen Samverkan Vägunderhåll](#)



Utbildning och kompetens



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Kartläggning av utbildning inom vägunderhåll

Utbildningsbehov

(Från styrelsemöte 4: fundera på och återkom senast nästa styrelsemöte)

- Vilka behövs?
- Vilka skall föreningen hålla i samt ta fram kursmaterial och föreläsare till, enligt självkostnadsprincipen

Kärnutbildning som finns idag

- Arbete på väg (APV), obligatorisk
- Certifiering av plogförare
- Kurs i VVIS (Trafikverkets skolan)
- Grund kurs i vägförvaltning (intern på Trafikverket, Trafikverkets skolan)

Yrkesutbildningar i drift- och underhållsarbete

- Vinterväghållning
- Beläggning
- drift & skötsel

Utbildningar med fokus på enskilda teknikområden som ges av branschföreningar

- Asfaltskolan
- SVBRF
- SBSV



Ekonomi (utfall 2025)



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Utfall 2025

			Utfall										Uftall SBUF	Utfall InfraSwed	Sum
Kostnadsposter		Prognos	Aug		Sept		Okt		Nov		Dec				
			InfraSweden	SBUF	InfraSweden	SBUF	InfraSweden	SBUF	InfraSweden	SBUF	InfraSweden	SBUF			
Adminstration	Adminstratör	20 000										8 450	8 450	0	8 450
	Avgift och licenser	11 800									2 500		0	2 500	2 500
	Revisor	0											0	0	0
													0	0	0
													0	0	0
Kommunikation	Avgift	10 000											0	0	0
	Lokal												0	0	0
	Resor och logi	5 000											0	0	0
	Övrigt	10 000											0	0	0
													0	0	0
Konsult	Advokat	30 000					30 000						0	30 000	30 000
	Företrädare	200000		18 700		38 500		36 300	31 900		42 900		93 500	74 800	168 300
	Grafisk designer	20 000					8 000			12 864		12 500	25 364	8 000	33 364
	Webbsida	15 000											0	0	0
													0	0	0
Övriga kostnader	Resor och logi	10 000											0	0	0
													0	0	0
													0	0	0
													0	0	0
													0	0	0
	Sum	331 800	0	18 700	0	38 500	38 000	36 300	31 900	12 864	45 400	20 950	127 314	115 300	242 614
			Sum 18 700		Sum 38 500		Sum 74 300		Sum 44 764		Sum 66 350				

122 686 134 700

Kvar att förbruka under 2026 257 386



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS

Ekonomi (Budget 2026)



**SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL**
FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Intäkter och prognos

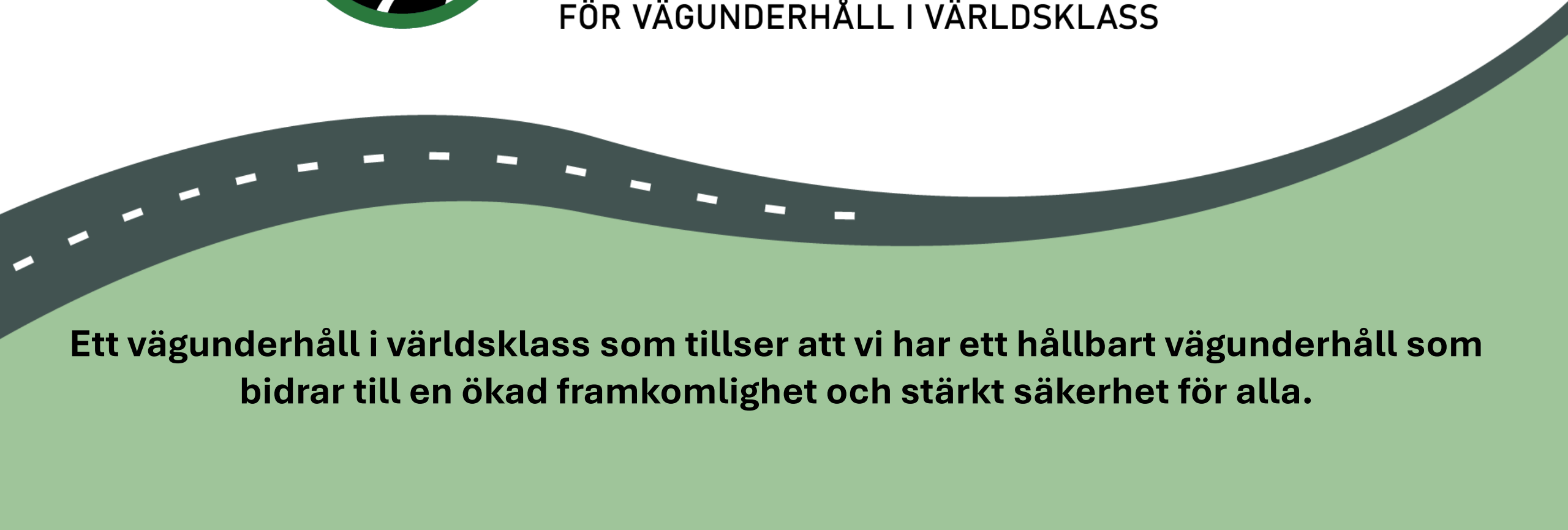
Intäkter 2026	SEK
Serviceavgift	490 000
Medlemsavgift	11 000
Bidrag (250 + 250 kkr) kvar att förbruka 2026	257 000
Intäkter från utbildning	
Sum	758 000

Utgifter 2026	SEK
Adminstratör*	30 000
Avgifter och licenser**	12 000
Revisor***	20 000
Kommunikation (Webbsida, grafisk profil, etc)	20 000
Event och resor	50 000
Företrädare	600 000
Sum	732 000



SAMVERKAN VÄGUNDERHÅLL

FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS



Ett vägunderhåll i världsklass som tillser att vi har ett hållbart vägunderhåll som bidrar till en ökad framkomlighet och stärkt säkerhet för alla.

Bilaga 2: Protokoll stämma 2026

Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



Signering av mötesprotokoll - stämma SVU

Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: Protokoll stämma 2026.pdf

Storlek: 164962 byte

Hashvärde SHA256:

604ec81f5c46f0fe99fb04bac97c8500b2675a297bc3ab1ff35342969ae50833

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.
För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

Signerat av 4:

ANDREAS BÄCKSTRÖM

Signerat med BankID 2026-05-29 15:37 Ref: 019e73f3-dba4-77df-9b32-d70974ef25d1

KARL GUNNAR NORGRÉN

Signerat med BankID 2026-05-28 11:30 Ref: 019e6deb-5379-7544-aa67-ae5e3cae1601

MARTINA RYDBERG

Signerat med BankID 2026-05-26 10:22 Ref: 019e6360-8903-7d53-b35b-307a4b7303fa

HAWZHEEN KARIM

Signerat med BankID 2026-05-26 09:56 Ref: 019e6348-a415-7339-afae-58c098554ea6

Protokoll för föreningsstämma för branschförening Samverkan Vägunderhåll

Datum: 2026-05-19

Plats: Solna, Stockholm

Deltagare:

- Andreas Bäckström, Svevia
- Danel Pettersson, SVMF/Cleanosol
- Fredrick Lekarp
- Gunnar Norgren, PEAB
- Hawzheen Karim, ViaPM
- Jacob Olsson Wallentin, Skanska
- Joakim Klintred, Pinpointer
- Kristin Eklöf, Salbo Konsult
- Lars Thell Marklund, Mistra Inframaint/RISE
- Lisa Åbom, NIRA Dynamic
- Martina Rydberg, Klimator
- Mats Grönbech, Ströman Maskin
- Per Bondemark, Maserfrakt
- Pontus Jonsson, Mählers

1. Mötets öppnande

- Mötet öppnades av Andreas Bäckström.

2. Val av ordförande att leda mötet

- Förslag till ordförande för stämma: Andreas Bäckström föreslogs till mötesordförande.
- **Beslut:** Andreas Bäckström valdes till ordförande.

3. Val av protokollförare

- Förslag: Hawzheen Karim
- Beslut: Hawzheen Karim valdes som protokollförare

4. Fastställande av röstlängd

Av 21 medlemmar deltog representanter för 12 röstberättigande medlemmar i stämman.

5. Val av två protokolljusterare

- Förslag: Gunnar Norgren och Martina Rydberg till justerare.
 - Beslut: Gunnar Norgren och Martina Rydberg utsågs till justerare.
-

6. Fråga om årsmötet utlysts i behörig ordning

Enligt stadgarna skall kallelse till ordinarie årsmöte skickas senast 1 månad före mötet.

- Förslag: Stämman föreslår besluta att stämman är behörigen sammankallad.
 - Beslut: Stämman beslutar att stämman är behörigen sammankallad
-

7. Styrelsens verksamhetsberättelse

Hawzheen Karim presenterade verksamhetsberättelsen för verksamhetsåret 2025 (se bilaga 1)

8. Årsredovisning. Revisorernas berättelse.

Årsredovisning har inte upprättats då föreningen inte haft några kostnader eller intäkter under räkenskapsåret 2025.

Hawzheen presenterar en sammanställning av det ekonomiska utfallet för verksamhetsåret 2025. (Se bilaga 1)

9. Fråga om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen.

Stämman beviljade ansvarsfrihet för styrelsen

10. Godkännande av styrelsens framlagda budgetförslag

Hawzheen presenterade styrelsen budgetförslag för 2026. (Se bilaga 1)

Beslut: Stämman godkände styrelsens framlagda budgetförslag.

11. Val av ordförande och vice ordförande i föreningen

Andreas Bäckström är sedan tidigare vald som ordförande till 2027

Fredrick Lekarp är sedan tidigare vald som vice ordförande till 2027

12. Val av företrädare för föreningen.

Hawzheen Karim är sedan tidigare vald som företrädare till 2027.

13. Val av ordinarie styrelseledamöter.

Styrelsens ledamöter är sedan tidigare valda till 2027

- Gunnar Norgren, PEAB
 - Per Sjöblom, Terranor
 - Jacob Olsson-Wallentin, Skanska
 - Fredrick Lekarp, InfraSweden
 - Lisa Åbom, NIRA Dynamics
 - Christer Friggeråker, Friggeråkers Verkstäder.
-

14. Val av styrelsesuppleanter.

Styrelsesuppleanterna är sedan tidigare valda till 2027.

- Pontus Jonasson, Mählers
 - Per Bondemark, Maserfrakt
 - Mats Wärme, BM System
 - Kristin Eklöf, Salbo Konsult
 - Martina Rydberg, Klimator, adjungerande
-

15. Val av revisor jämte suppleant.

- Förslag till revisor: Ulf Johansson, Finnhammars Revisionsbyrå föreslogs som revisor.
 - **Beslut:** Stämman valde Ulf Johansson, Finnhammars Revisionsbyrå som revisor
 - Förslag till suppleant: Håkan Fjelner
 - **Beslut:** Stämman valde Håkan Fjelner som suppleant
-

16. Val av valberedning.

Valberedningen är sedan tidigare vald till 2027.

- Camilla Byström, sammankallande, InfraSweden
 - Anneli Kouthoofd, SBUF
 - Pontus Gruhs, Trafikverket
-

17. Övriga frågor eller av medlemmar före mötet anmälda ärenden.

Inga föranmälda ärenden

18. Mötets avslutande

- Mötet förklarades avslutat av mötesordförande Andreas Bäckström.
-

Underskrifter

Namn	Roll	Underskrift
Andreas Bäckström	Mötesordförande	
Hawzheen Karim	protokollförare	
Gunnar Norgren	Justerare	
Martina Rydberg	Justerare	